

CHARRUES

DEMBLON



Charrues semi-portées réversibles PARTNER

LA MAÎTRISE DES ÉLÉMENTS



Demblon Partner : robustesse, endurance, le meilleur de Demblon

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de **60 ans** d'expérience. Implantées sur toute la France et originaires de Picardie, les Charrues Demblon ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis **3 générations**. Fondée en 1947 par Claude DEMBLON et son père Michel, elle est aujourd'hui dirigée par ses filles. Mme Sophie Larminaux (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie Haussy (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : **l'autonomie, la qualité et le service.**

La SAS MAG demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Un seul impératif durant toutes ces années : **améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires.** Héritières d'une longue lignée, elles continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.



UNE RÉPUTATION

FORGÉE DANS L'ACIER

Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

La quasi-totalité de nos produits **est réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées...** Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 60 ans, une **garantie supplémentaire** à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions nouvelles. Nous nous devons de sélectionner les **meilleures qualités d'acier** : acier au bore pour les pièces d'usure, **Triplex pour les versoirs**, acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) pour la structure.



Conception et fabrication de haute technologie

Simplicité, fiabilité, efficacité...

Les Charrues Demblon sont reconnues grâce à leur fiabilité et leur longévité. Elles possèdent une tête et un châssis sur mesure, adaptés à vos exigences.

Notre gamme Semi-Portée PARTNER se démarque par la **simplicité du retournement et du réglage**. Le dispositif breveté de recentrage est une véritable innovation.

Le **centre de gravité est abaissé** lors du retournement, comme au transport. Le réglage hydraulique de première raie est très simple.

Le **recentrage de la charrue est automatique** à chaque retournement. Ce dispositif permet un mouvement continu et sans à-coups, ménageant les bras du tracteur. La charrue **revient ensuite automatiquement** en position de travail.



Une Maniabilité totale...

- La tête étroite permet de tourner le tracteur à **plus de 90°**, afin de faciliter les manœuvres en bout de champs.
- L'articulation du train arrière est souple pour épouser parfaitement le terrain. **La tension est réglable** selon les besoins.



- Le transport et le stockage s'effectuent à l'horizontal en toute sécurité via un verrouillage hydraulique.



Les forces d'une charrue Semi-Portée

Pour plus de confort et de sécurité, la PARTNER est équipée de trois fonctions d'utilisation : décrochage, labour, transport sur route.

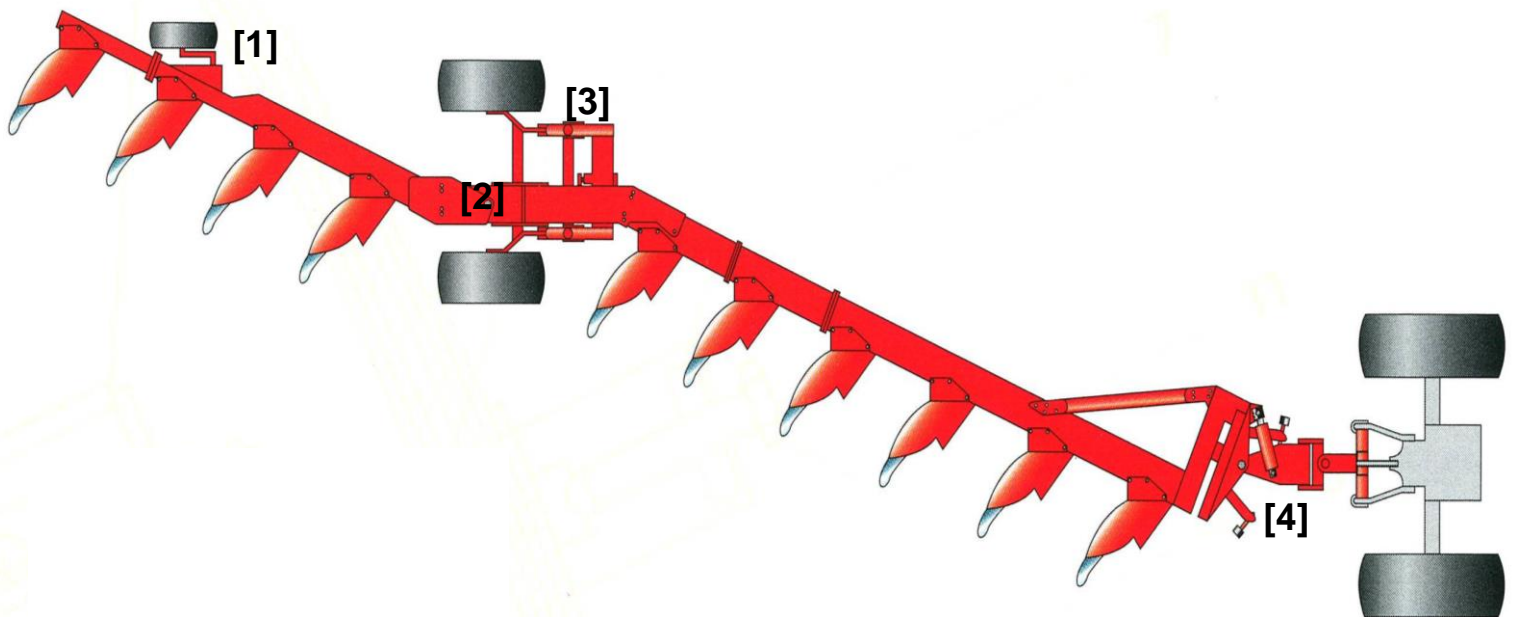
Décrochage : Lors du remisage, ce mode permet de verrouiller les vérins de roue et de décompresser le flexible.

Labour : Relation entre le tracteur et les vérins. On peut utiliser toutes les fonctions hydrauliques de la charrue.

Transport : Suspension du chariot de la charrue grâce à la mise en relation de la boule d'azote et des vérins.



Les charrues Semi-Portées PARTNER sont des machines simples à régler et à utiliser. Toutes les PARTNER ont la même configuration structurale quelque soit le type de sécurité ou le nombre de corps.

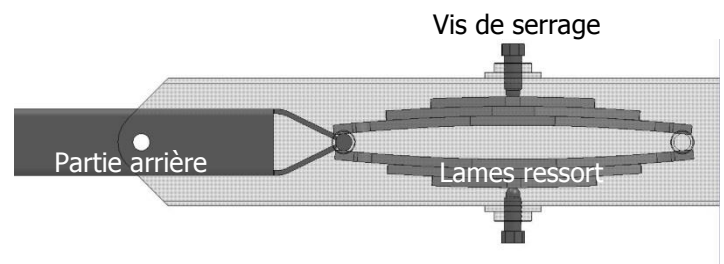


[1] Roue de jauge arrière 200 x 14,5



[2] Articulation à lames ressort entre les tronçons Avant & Arrière

Les vis de serrage permettent de tendre plus ou moins les lames ressort. Moins la lame est serrée moins la partie arrière est solidaire avec la partie avant. Si l'on serre trop les vis, la partie arrière sera trop tendue avec la partie avant pour suivre le relief du terrain.



[3] Hydraulique du chariot simple effet



[4] Timon articulé permettant la remise en ligne lors du retournement et le repositionnement automatique en position travail (butées mécaniques à vis).



Équipement corps

A chaque région correspond un équipement

Les Charrues Demblon proposent à leur clientèle des corps à socs pouvant être équipés de socs forgés, de pointes rapportées réversibles ou de corps à pointes mobiles. Pour plus de longévité, vous pouvez disposer d'une pointe et d'un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).

SOC FORGÉ RENFORCÉ

Soc pour terre collante et pierreuse

Recommandé pour les modèles NON STOP



SOC POINTE PRV 4 TROUS

Soc pointe réversible, convient pour tous types de terre



SOC A POINTE MOBILE

Soc permettant une bonne pénétration en conditions difficiles

Montage impossible en NON STOP



SOC CARBURE

Soc utilisé dans les **terres usantes**

Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc.

Cette mise brevetée, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin de faciliter son remplacement.



Déconseillé pour les sols caillouteux

Des corps de rasette sur mesure

L'équipement standard prévoit **des rasettes droites universelles** assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours plus difficiles, les Charrues Demblon proposent en options :

- **des socs et versoirs grande capacité** permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes,
- **des sécurités boulons** protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface. Il est possible de régler les rasettes en hauteur au millimètre et sur deux positions latérales pour affiner le réglage (TB uniquement).



RASETTE UNIVERSELLE

Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm
Diagonal : 30 cm



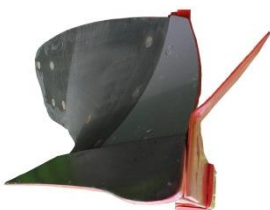
RASETTE GRANDE CAPACITÉ

Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm
Diagonal : 33 cm



RASETTE AVEC SÉCURITÉ BOULON

COUTRIÈRE RÉGLABLE (TB)



COUTRE ÉLARGISSEUR DE RAIE

**Boule d'azote amortisseur
sur chariot**



**Rampe d'éclairage et de
signalisation sur chariot
(option)**



**Articulation au niveau de
la tête de charrue**



**T 404
400/55x22,5**

**Largeur 400 mm
Diamètre 1000 mm**



Plastique monobloc

Profondeur 25 cm

Excellent glissement
Terres collantes
Faible poids



Cylindro hélicoïdal

N° 5587

Profondeur 25 cm

Large dégagement de raie
Très bon enfoncement
Faible effort de traction
Disponible en monobloc (N°187)



Américain 5

N° 477

Profondeur 25 cm

Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse



Américain 4

N° 488

Profondeur 25 cm

Terres légères
Bon
retournement
Labours émiettés



Américain 3

N° 487

Profondeur 30 cm

Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie



Cylindre court

N° 848

Profondeur 30 cm

Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction



Cylindro hélicoïdal long

N° 211

Profondeur 25 cm

Pneumatiques larges
Labours à contre mont
Bon retournement



Queue-de-pie 11

N° 454

Profondeur 25 cm

Terre argileuses ou calcaires
Faible effort de traction,
Passe très bien en terres collantes



Queue-de-pie 6

N° 489

Profondeur 25 cm

Terre courtes et argileuses
Labours motteux,
Passe très bien en terres collantes



Queue-de-pie 5

N° 748

Profondeur 30 cm

Terre argilo-calcaires
Limons francs
Labours dressés et motteux



Queue-de-pie 10

N° 743

Profondeur 35 cm

Terre argilo-calcaires
Labours dressés et motteux,
Large fond de raie

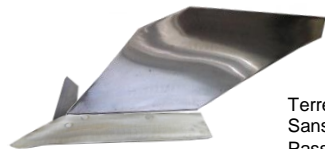


Queue-de-pie 8

N° 744

Profondeur 35 cm

Terre lourdes et profondes
Labours motteux,
Large fond de raie



Queue-de-pie 11

N° 454 à goujon

Profondeur 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Sans tête de boulons
Passe très bien en terre collantes



Claire-voie

N° 289

Profondeur 25 cm

Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

Nos versoirs, forgés à l'usine DEMBLON, sont composés de **3 couches d'aciers** (photo de droite) de différentes nuances. Les 2 couches extérieures donnent la **solidité et la longévité**. La couche du milieu donne la malléabilité du versoir et lui procure sa **résistance aux chocs**.





CARACTÉRISTIQUES	PARTNER 175 B De 7 à 10 corps		
Entre pointes	100 cm		
Sous poutre	75 cm		
Tête	A RETOURNEMENT HYDRAULIQUE DOUBLE EFFET		
Position Labour	14'' – 16''		
Poutre carrée	THLE 260x140		
Sécurité	Boulon d'Etirement		
Nombre de corps	COMPOSITION		Poids (Kg)
	Articulation à lames ressort		
	Avant	Arrière	
7	4E	2+1	3023
8	4+1	2+1	3268
8	5 mono	2+1	3253
8	5E	2+1	3260
9	5+1	2+1	3505
8	5E	3E	3353
9	5E	3+1	3573
9	5+1	3E	3598
10	5+1	3+1	3818

E : possibilité de monter un corps supplémentaire avec extension.

Robustesse et Longévité

Rude au travail

La gamme B laboure les terres les plus difficiles (argileuses) quelques que soient la puissance de votre tracteur. Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de **3300 kg** au bout de pointe du soc.

Un boulon d'exception

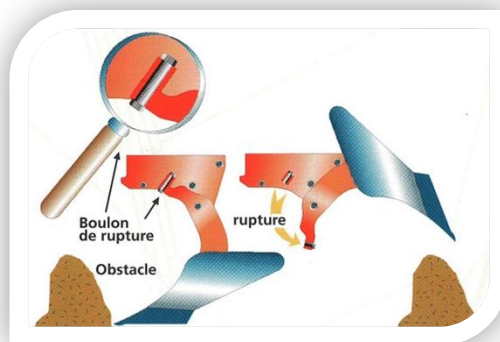
Lors de la rupture, le boulon s'allonge sans ovalisation et blocage dans le support. Il n'y a **aucune usure** dans le système. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile.

Une conception renforcée

Pour garder une rigidité maximum, la tête et le châssis de la gamme sont **largement dimensionnés**. La structure est ainsi indéformable et garantit la longévité de la machine. Le bâti s'articule autour d'une poutre **THLE de 260x140**. La jonction entre les corps Avant et Arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain.

Les corps

Les corps : ils sont équipés au choix de socs forgés, pointes réversibles ou pointes mobiles. Nos 15 modèles de versoirs s'adaptent à tous types de sols.





CARACTÉRISTIQUES	PARTNER 175 X de 7 à 10 corps
Entre pointes	100 cm
Sous poutre	75 cm
Tête	A RETOURNEMENT HYDRAULIQUE DOUBLE EFFET
Position Labour	14'' – 16''
Poutre carrée	THLE 260x140
Sécurité	Sécurité Mécanique

Nombre de corps	COMPOSITION		Poids (Kg)
	Articulation à lames ressort		
	Avant	Arrière	
7	4E	2+1	3103
8	4+1	2+1	3358
8	5 mono	2+1	3343
8	5E	2+1	3364
9	5+1	2+1	3622
8	5E	3E	3443
9	5E	3+1	3673
9	5+1	3E	3698
10	5+1	3+1	3928

E : possibilité de monter un corps supplémentaire avec extension.

Simplicité et Facilité d'utilisation

L'efficacité à moindre poids

Sans allonger ni alourdir la machine, la sécurité mécanique permet à la gamme X de labourer les terres lourdes susceptibles de comporter quelques blocs rocheux.

Il s'agit du parfait **compromis entre la sécurité boulon et le non-stop** : il est nécessaire de s'arrêter pour réarmer le corps, mais plus besoin de descendre du tracteur. Cette sécurité est déclinée sous la gamme 175 X.

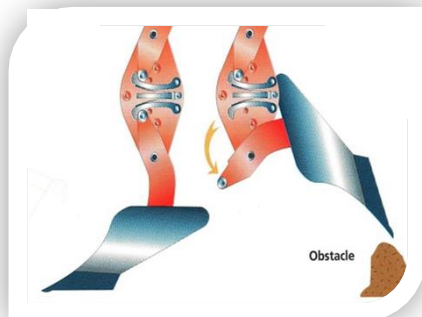
Un grand confort de conduite

La sécurité X résiste à un effort de **2700 kg** en bout de la pointe : il est donc possible de travailler en conditions difficiles sans déclenchement intempestif. Lorsque la machine rencontre un obstacle, le crochet de sécurité libère l'étauçon qui s'efface devant la roche. La cinématique dégagée du déclenchement **évite de remonter l'obstacle** en surface.

Un entretien limité

Seul deux pièces sont en mouvement lors du fonctionnement : un crochet et un galet pivotant. Une **simple pression** sur le crochet suffit pour ouvrir chaque étauçon et **vérifier le bon état de la mécanique**. Un simple nettoyage et graissage des sécurités assureront le bon fonctionnement de votre charrue pour longtemps.

Le bâti s'articule autour d'une poutre **THLE de 260x140**. La jonction entre les corps avant et arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain. Le chariot est composé de série de deux pneus semi basse-pression à profil crampon (T404).





CARACTERISTIQUES	PARTNER 275 NSH de 7 à 9 corps
Entre pointes	100 cm
Sous poutre	75 cm
Tête	A RETOURNEMENT HYDRAULIQUE DOUBLE EFFET
Position Labour	14'' – 16''
Poutre carrée	THLE 260x140
Sécurité	Non-Stop-Hydraulique et boulon complémentaire

Nombre de corps	COMPOSITION Articulation à lames ressort		Poids (Kg)
	Avant	Arrière	
7	4E	2+1	3413
8	4+1	2+1	3675
8	5 mono	2+1	3660
8	5E	2+1	3675
9	5+1	2+1	3937

E : possibilité de monter un corps supplémentaire avec extension.

Tarage minimal du système NSH au choix : 90 bars ou 110 bars

Une technique réfléchi

La cinématique de déclenchement du corps, allié au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif **remonte moins les roches et augmente la fiabilité**.

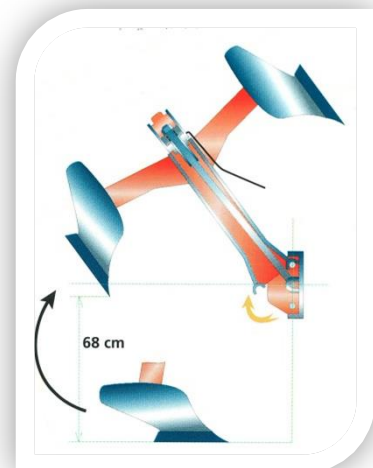
Notre modèle **275 NSH est muni d'un boulon de sécurité** pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le **dégagement sous l'âge est plus important**. Sinon sans vous arrêter le corps de charrue se lève et revient en position initial.

Une super structure

La poutre et les âges sont fabriqués dans les meilleurs aciers à très haute limite élastique. Les têtes fortement mises à l'épreuve sur ce type de machines sont **largement dimensionnées** pour garder un coefficient de sécurité élevé.

Un équipement complet

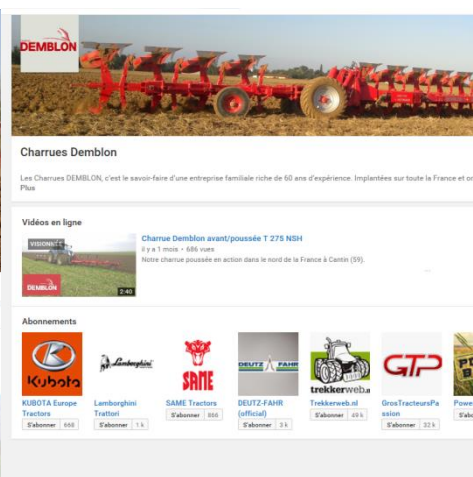
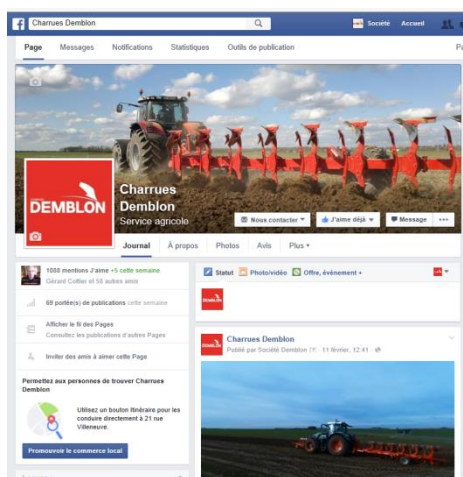
Le bâti s'articule autour d'une poutre THLE de 260x140. La jonction entre les corps avant et arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain. Le chariot est composé de série de deux pneus semi basse-pression à profil crampon (T404).






Notes

Suivez-nous sur le web :



 [Facebook.com/charruesdemblon](https://www.facebook.com/charruesdemblon)

 twitter.com/CharruesDemblon

 [Youtube.com](https://www.youtube.com)

www.demblon.com

CHARRUES

DEMBLON

M A G

21, rue de Villeneuve
02200 SOISSONS

☎ 03 23 53 20 52

📠 03 23 59 35 85

✉ contact@demblon.fr

ROBUSTESSE

LONGÉVITÉ

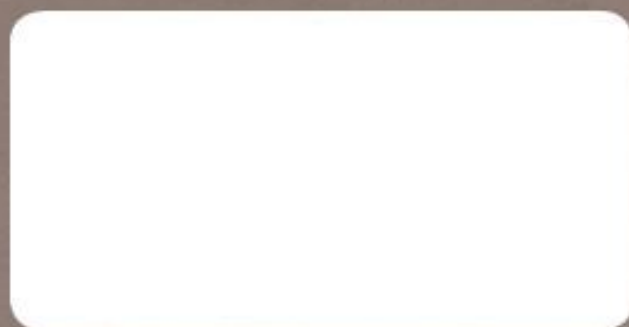
POLYVALENCE

ENDURANCE

EFFICACITÉ

MAÎTRISE

VOTRE DISTRIBUTEUR



WWW.DEMBLON.FR

