

***Pneumatiques
destinés à l'équipement
des remorques,
des tonnes à lisier
et des épandeurs***



**PRÉSENT SUR LES 6 CONTINENTS ET DANS PLUS DE 120 PAYS.
LEADER MONDIAL DES PNEUS POUR LES MACHINES HORS ROUTE.**

A propos du Groupe Alliance

ATG Alliance Tire Group est spécialisé dans le développement et la fabrication des pneus agricoles, forestiers, industriels et génie-civil.

Les deux sites de production basés en Israël et en Inde s'étendent sur plus de 900000 m² employant 1200 personnes et produisant l'équivalent de 90 000 tonnes de caoutchouc par an.

Alliance a réalisé en 2012 un chiffre d'affaires de 525 millions de dollars et exporté ses pneus dans 120 pays, l'Europe étant sa première destination. 4% du chiffre d'affaires est alloué au département recherche et développement de l'entreprise qui comprend plus de 75 ingénieurs.

Historique de la société

La société a été fondée à Hadera en Israël en 1950, pour la fabrication et la vente de pneus tourisme, poids lourd et avion, destinés au marché local.

Dans les années 60, Alliance se lance dans la fabrication de pneus diagonaux pour tracteurs.

Au début des années 80, une gamme complète de pneus radiaux pour tracteurs voit le jour, série 85, puis 70 et enfin 65, sans oublier les pneus étroits.

Début des années 90, une gamme complète de pneus larges basse pression diagonaux arrive sur le marché avec deux profils qui feront le succès de la marque Alliance, l' A 328 et l' A 331.

Fin des années 90, c'est l'arrivée du premier pneu large basse pression radial muni d'une double ceinture sur la bande de roulement, l' A 380, Il sera suivi de l' A 390, de l' A 388 et de l' A 381.

Le processus de fabrication des pneus forestiers est engagé dans le même temps, pour aboutir en 2003 au développement d'une gamme complète qui ne cesse d'évoluer.

2007 acquisition par le Groupe Warburg Pincus LLC et la famille Mahansaria avec la création d' ATG(Alliance Tire Group)

2009 achat des marques Galaxy et Primex aux USA et ouverture d'une nouvelle usine au sud de l'Inde

2012 un nouveau plan d'investissement est engagé avec l'agrandissement des installations en Inde et la modernisation du site de production en Israël ainsi que l'acquisition d'un terrain dans le nord de l'Inde pour la construction d'une nouvelle usine

2013 construction d'une nouvelle usine

Aujourd'hui Alliance continue son développement destiné à l'agriculture, au génie civil et la forêt au rythme d'une centaine de nouveaux pneus par an.

Une gamme complète

Alliance est aujourd'hui un des leaders du pneu agricole, forestier et agro-industriel. Sa gamme se décline en 9 grandes familles de produits :

- 1) Le pneu radial étroit A 350
- 2) Le pneu large basse pression diagonal A 328 et A 331
- 3) Le pneu radial pour tracteur (série 85, 70 et 65), A 356, A 360, A 365, A 370, A 385 ,Farm Pro A 842 et A 845
- 4) Le pneu large basse pression radial, A 380, A 381, A 382, A 388, A 390, A 393, A 396 et A 885
- 5) Le pneu agro-industriel A 323, A 550, A 570, A 580 , A 606, A 608 et A 624
- 6) Le pneu forestier F 356, F 331, F 328, F 333, F 342, F 343, F 344, F 345, F 346 et F 370
- 7) Le pneu tracteur diagonal A 304, A 324, A 357, A 358 et A 347
- 8) Le pneu diagonal porteur A 320 et A 327
- 9) Le pneu radial VF et IF (flexion intensive)

Au total ce sont plus de 1000 articles différents disponibles.

Recherche et développement

Pas moins de 100 personnes travaillent au département recherche et développement d'Alliance afin d'élaborer de nouveaux pneus aux multiples usages, et ce en collaboration étroite avec les constructeurs de matériels. Passant une grande partie de leur temps sur le terrain, et testant régulièrement les performances des pneus dans toutes les conditions, les ingénieurs développent et améliorent les pneus en permanence. Les composants et le processus de fabrication de ces pneus haut de gamme leur assurent performance, résistance et longévité. Le département R&D repose véritablement sur un savoir faire d'une haute technologie, aussi bien dans la conception que dans le domaine de la chimie.

Alliance se concentre depuis de nombreuses années sur des solutions efficaces afin de réduire des dommages causés par la compaction des sols.

Contrôle qualité

Un système rigoureux d'assurance qualité mis en place par Alliance à toutes les étapes de la fabrication, permet d'être aujourd'hui reconnu comme un manufacturier à part entière, capable de répondre aux exigences de l'agriculture, de la forêt et de l'industrie. Les usines sont en permanence à la recherche de l'amélioration de ses produits afin d'obtenir une meilleure fiabilité et des résultats sans cesse supérieurs.

L'usine est certifiée ISO 9001-2000 et les pneus sont conçus et fabriqués conformément aux normes internationales : DOT, ECE, TRA et ETRTO.

Les deux sites de production produisent selon les nouvelles normes environnementales et REACH

Régulièrement, les pneus Alliance font l'objet de programmes d'essais et d'évaluation en interne comme en externe. Ils sont également testés par de grands laboratoires indépendants tels que TUV en Allemagne.

A380



Ce pneu radial porteur a spécialement été étudié pour l'équipement des remorques, tonnes à lisier, épandeurs de fumier, pour un usage intensif sur route comme au champ. Pour le respect de la structure des sols, la pression peut varier de 2.5 à 4 bars, selon la charge, la vitesse et les conditions de travail. Pour un usage intensif sur route, la pression maximum est recommandée. Une carcasse très robuste en nylon, munie d'une double ceinture acier sur la bande de roulement, des talons et des flancs renforcés, assurent à ces pneus haut de gamme un meilleur confort et une meilleure stabilité dans les virages (notamment pour les véhicules munis d'essieux suiveurs) ainsi qu'au bennage. Le profil A 380 possède un crampon dans un sens différent de chaque côté de la bande de roulement (donc pas de sens de rotation) qui permet un meilleur franchissement et un meilleur débouillage sur le terrain, un meilleur ripage, ainsi qu'une meilleure stabilité dans les dévers. Un crampon massif au milieu de la bande de roulement, stabilisé par la double ceinture acier assure un meilleur roulage sur route. Un indice de charge et de vitesse élevé, associé à des mélanges de gommes spécifiques, lui assurent une très grande longévité. Pneumatiques destinés à l'usage des remorques, tonnes à lisier et épandeurs.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
550/45R 22.5	AG16.00	550	1070	489	3180	151E	4.0	5940	5000
560/60R 22.5	AG16.00	554	1245	559	3660	161E	4.0	7960	6710
580/65R 22.5	AG 16.00,AG 20.00	585	1318	579	4041	166D	4.0	8370	7210
600/55R 22.5	AG20.00	600	1245	562	3670	162E	4.0	8180	6890
620/40R 22.5	AG20.00	620	1072	488	3180	155D	4.0	6120	5270
650/50R 22.5	AG20.00	650	1235	554	3630	163E	4.0	8390	7070
750/45R 22.5	AG24.00	750	1245	562	3670	166E	4.0	9130	7690
600/55R 26.5	AG20.00	625	1346	609	3980	165E	4.0	8860	7470
650/55R 26.5	AG20.00	645	1360	618	4030	167E	4.0	9390	7900
750/45R 26.5	AG24.00	750	1360	618	4030	170E	4.0	10330	8700
650/60R 26.5	AG20.00	660	1450	655	4280	173D	4.0	10270	8840
650/65R 26.5	AG20.00	664	1518	682	4470	174D	4.0	10590	9110
650/65R 30.5	AG20.00	680	1625	726	4770	176D	4.0	11220	9660

A380 HD



La version HD du pneu A380 est une version renforcée (nappes supplémentaires, tringle plus importante et renfort de la zone flanc) pour un usage très intensif sur route comme au champ. Conçu pour des charges élevées à des vitesses soutenues il est destiné aux remorques et tonnes à lisier de fortes capacités ainsi qu'aux remorques TP avec ou sans pont moteur. La protection ceinture acier évitant les perforations (avec 3 nappes d'acier au lieu de 2 sur la version standard). Ce pneu doit être gonflé à 5.0 bars pour un meilleur roulage sur la route et une meilleure longévité.

Montage préconisé sur une jante renforcée

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
620/40R 22.5	AG20.00	620	1074	489	3190	169A8	7.0	6900	5800
600/55R 26.5	AG20.00	624	1350	606	4136	177D	5.0	11530	9930
650/55R 26.5	AG20.00	641	1367	614	4020	178D	5.0	11850	10200
650/60R 26.5	AG20.00	670	1510	685	4596	181D	5.0	13040	11220
650/65R 30.5	AG20.00	676	1628	741	5003	181D	5.0	13040	11220





A380 HS MPT

Ce pneu est construit autour d'une carcasse toute en acier et des composants spécifiques. Le profil A 380 connu avec son crampon massif au milieu et ses barrettes de chaque côté dans un sens différent permet un meilleur franchissement sur le terrain, un bon débouillage et une meilleure stabilité en dévers, tout en ayant de très bon rendement sur la route. Ce pneu grande vitesse est destiné aux remorques et tonnes à lisier avec un usage routier très intensif.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
600/50R 22.5	AG20.00	608	1172	539	3616	164J	6.5	6750	5750



A382 HS MPT

Nouveau pneu large radial destiné à l'équipement des véhicules de transport pour une utilisation route et champs. Ce pneu est conçu pour une meilleure portance et une plus grande mobilité sur le terrain grâce à une large empreinte et un profil à pavés non-directionnel garantissant un confort et des performance exceptionnelles à grande vitesse sur route (jusqu'à 100 km/h). Le nouveau FLOTRUCK A 382 a été développé pour répondre aux exigences des nouvelles méthodes de transport agricole. L'A 382 est construit autour d'une solide carcasse tout-acier et avec des composants spécifiques assurant une longévité accrue.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
400/55R 22.5	13.00DC	400	1020	473	3060	146J	6.0	4050	3450
600/50R 22.5	20.00DC	600	1170	535	3480	164J	6.5	6750	5750



A390

Le profil à gros pavés autonettoyants, dont le nombre varie selon la largeur du pneu, est également non directionnel. Stabilité, grande capacité de charge même à vitesse élevée et grande longévité en usage intensif, sont les principaux atouts de ce pneu hautes performances. Pneumatiques destinés à l'usage des remorques, tonnes à lisier et épandeurs. Ce pneu est bien adapté pour une utilisation routière importante.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
500/60R 22.5	AG16.00	510	1180	529	3470	155D	4.0	6120	5270
560/45R 22.5	AG16.00	545	1078	483	3391	152D	4.0	5610	4830
560/60R 22.5	AG16.00	572	1252	558	3671	164D	4.0	7900	6800
580/65R 22.5	AG16.00	582	1312	582	3984	166D	4.0	8370	7210
600/50R 22.5	AG20.00	583	1171	531	3470	159E	4.0	7310	6340
620/75R 26	DW20B	620	1590	713	4806	174D	4.0	10590	9110
28LR 26	DW25	727	1542	688	4520	176A8	2.8	8510	7150
710/65R 26	DW25	710	1545	690	4530	176D	4.0	11220	9660
600/55R 26.5	AG 20.00	624	1355	613	4119	165D	4.0	8140	7000
650/55R 26.5	20.00DC	660	1395	629	4110	170D	4.0	9480	8160
710/50R 26.5	AG24.00	730	1390	627	4100	172D	4.0	9950	8570
800/45R 26.5	AG28.00	810	1390	627	4100	177D	4.0	11530	9930
600/60R 30.5	AG20.00	635	1505	683	4460	173D	4.0	10270	8840
710/50R 30.5	AG24.00	727	1495	680	4430	176D	4.0	11220	9660
750/60R 30.5	AG24.00	780	1675	756	4950	181D	4.0	13040	11220
850/50R 30.5	AG28.00	882	1653	742	4860	182D	4.0	13430	11560
30.5LR 32	DW 27A	790	1800	805	5280	181 B	3.0	11300	9490
800/60R 32	DW27A	794	1800	816	5330	184D	4.0	14220	12240



A390 HD

La version HD du pneu A390 est une version renforcée (nappes supplémentaires, tringle plus importante et renfort de la zone flanc) pour un usage très intensif sur route. Conçu pour des charges élevées à des vitesses soutenues il est destiné aux remorques et tonnes à lisier de fortes capacités ainsi qu'aux remorques TP avec ou sans pont moteur. La protection ceinture acier évitant les perforations (avec 3 nappes d'acier au lieu de 2 sur la version standard). Ce pneu doit être gonflé à 5.0 bars pour un meilleur roulage sur la route et une meilleure longévité. Il est recommandé pour les bennes TP.

Montage préconisé sur une jante renforcée

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
560/60R 22.5	AG16.00	565	1262	562	3844	170D	5.0	9480	8160
600/50R 22.5	AG20.00	605	1168	536	3490	174A8	6.0	7100	6700
600/55R 26.5	AG20.00	624	1355	615	4130	177D	5.0	11530	9930
650/55R 26.5	AG20.00	663	1394	635	4140	178D	5.0	11850	10200
600/60R 30.5	AG20.00	630	1510	685	4594	179D	5.0	12250	10540
750/60R 30.5	AG24.00	770	1685	751	5125	190D	5.0	16750	14420



A390 MPT

Ce pneu est construit autour d'une carcasse toute en acier et des composant spécifiques. Le profil à gros pavés autonettoyants, est non directionnel. Stabilité, grande capacité de charge même à vitesse élevée et grande longévité en usage intensif sur route, sont les principaux atouts de ce pneu. Pneumatiques destinés à l'usage des remorques, tonnes à lisier et épandeurs avec une utilisation routière très importante.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
500/45R 22.5	AG16.00	508	1025	472	3157	154F	6.0	5060	4310
560/60R 22.5	AG16.00	556	1252	559	3834	170D	5.0	9480	8160
600/50R 22.5	AG20.00	560	1210	529	3470	166F	6.0	7155	6095



A396

Un nouveau concept devient réalité avec le pneu porteur A 396 radial grande vitesse (jusqu'à 100 km/h). Conçu pour le transport sur route à grande vitesse tout en respectant la structure des sols pour le travail au champ. L'A 396 est le premier pneu porteur tout acier ayant un profil directionnel. L'angle du crampon permet une très bonne adhérence, ainsi qu'un roulage et un confort exceptionnels sur la route, ainsi qu'une très bonne tenue en devers. Très bon débouillage en conditions difficiles

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
445/65R 22.5	13.00	440	1170	538	3525	160 J	6.0	6080	5180
620/40R 22.5*	AG 20.00	625	1070	495	3210	154 J	6.5	5060	4310
600/50R 22.5	AG 20.00	608	1172	539	3616	164 J	6.5	6750	5750
710/40R 22.5*	AG 24.00	728	1140	525	3410	162 J	6.5	6410	5460
445/70R 24*	W14L	445	1245	572	3706	151J	4.5	4660	3970
495/70R24*	W16L	505	1313	601	3915	155J	4.5	5230	4460

* En développement



A388

Le nouveau pneu porteur radial A388 a été conçu pour répondre à la demande d'un pneu radial à barrettes. Le profil directionnel de traction modérée lui confère un excellent grip ainsi qu'un excellent débouillage. Une grande surface de contact au sol, un crampon aux épaules arrondies et une pression de gonflage limitée assure une faible pression au sol et réduit au minimum les dommages et le tassement des sols. Ce pneu radial est construit autour d'une solide carcasse en nylon munie d'une double ceinture acier associée à des mélanges de gommages spécifiques qui lui assurent une grande longévité. Idéal sur les remorques, les épandeurs et les tonnes à lisier pour un usage mixte route et champ.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
500/60R 22.5	AG16.00	503	1172	514	3479	146D 155D	2.8 4.0	4740 6120	4080 5270
560/60R 22.5	AG16.00	538	1230	545	3740	151D 156D	2.8 3.8	5450 6320	4690 5440
600/50R 22.5	AG20.00	595	1168	526	3540	156D 159D	3.6 4.0	6320 6910	5440 5950
710/45R 22.5	AG24.00	711	1210	536.4	3681	156D	2.8	6320	5440
600/55R 26.5	AG20.00	603	1333	603	4099	165D	4.0	8140	7000
650/65R 26.5	AG20.00	651	1500	661	4509	165D	2.8	8140	7000
750/55R 26.5	AG24.00	756	1498	662	4461	164D	2.4	7900	6800
600/65R 34	AG20.00	610	1650	747	5101	161D 164D	2.4 2.8	7310 7900	6290 6800
650/60R 34	AG20.00	660	1650	760	5117	172D 175D	3.6 4.0	9950 10900	8570 9380
710/55R 34	AG24.00	712	1656	720	4910	169D	2.8	9160	7890
800/50R 34	AG25.00	800	1659	746	5087	168D	2.4	8850	7620
850/45R 34	DW28	843	1657	735	4840	168D	2.1	8850	7620



A393

Le nouveau profil A393 à gros pavés autonettoyants directionnels est construit autour d'une solide carcasse en nylon munie de ceintures en acier sur la bande roulement. Ce pneumatique très grand volume avec une capacité de charge élevée et une longévité accrue est spécialement dédié à un usage intensif. Ce pneu est destiné aux tonnes à lisier et aux épandeurs de fortes capacités.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
35.5LR 32 (900/65R 32)	DH 31 DW 31	925	1996	864	5961	193A8 190B	3.0	14030	11500



A381 Flotmaster

L'A 381 Flotmaster est un pneu radial porteur construit autour d'une solide carcasse en nylon munie d'une double ceinture acier. Il a été développé pour répondre aux applications spécifiques sur les surfaces sensibles, qui exigent une protection optimisée du sol et des plantes, comme les prairies. Le profil de type multi-rib, avec des crampons de chaque côté, donne à ce pneu une empreinte maximum tout en réduisant la pression au sol.

Montage idéal sur les remorques auto-chargeuses et les presses.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
500/50R 17	AG16.00	494	950	421	2870	146D	4.0	4740	4080
560/45R 22.5	AG 16.00	540	1080	485	3304	146D	3.2	4740	4080
620/40R 22.5*	AG 20.00	612	1080	486	3278	148D	3.2	4980	4280
620/50R 22.5*	AG 20.00	600	1170	520	3558	161D	4.0	7310	6290
710/40R 22.5	AG 24.00	702	1161	521	3582	162D	4.0	7510	6460
620/55R 26.5	AG 20.00	612	1356	608	4159	166D	4.0	8370	7210
710/50R 26.5	AG20.00	710	1360	610	4000	170D	4.0	9480	8160
800/45R 26.5	AG 28.00	801	1374	613	4252	174D	4.0	10590	9110

* Existe en ceinture textile.



A328

Il s'agit d'un pneu large basse pression diagonale agraire à barrettes autonettoyantes d'une grande capacité de charge même en basse pression, épargnant ainsi les champs, les cultures et la structure des sols. Ce pneu est construit autour d'une solide carcasse en nylon, associée à des mélanges de gommes spécifiques qui lui assurent une grande longévité. Pour le respect de la structure des sols, la pression de gonflage peut varier selon la charge, la vitesse et les conditions de travail. Pour un usage intensif sur route, la pression maximum est recommandée, (même s'il est préférable d'utiliser un pneu radial). Idéal pour remorques, les tonnes à lisier et les épandeurs en utilisation mixte route et champ.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
400/60- 15.5	13.00DC	404	874	377	2510		140A8	2.5	2780	2340
								2.8	2980	2500
							145A8	3.2	3220	2710
								3.6	3450	2900
500/60- 15.5	16.00DC	503	965	420	2780	12PR	152A8	2.4	3510	2950
							139A8	3.3	4220	3550
500/55- 17	16.00DC	503	994	435	2880	12PR	151A8	2.4	3400	2860
							138A8	3.3	4110	3450
400/55- 17.5	13.00DC,11.75DC	393	902	418	2710	12PR	140A8	2.3	2700	2270
								3.0	3150	2650
							16PR	149A8	3.2	3390
400/55- 22.5	13.00DC	401	1030	455	3000	12PR	146A8	2.2	2980	2500
								3.0	3570	3000
							16PR	152A8	3.2	3710
500/45- 22.5	16.00DC	500	1030	455	3000	12PR	148A8	2.3	3420	2870
								2.7	3750	3150
							16PR	154A8	3.2	4170
500/60- 22.5	16.00DC	500	1170	510	3380	12PR	157A8	2.0	4410	3710
								2.4	4910	4125
							16PR	163A8	2.8	5370
550/45- 22.5	16.00DC,18.00DC	550	1070	470	3105	12PR	153A8	1.5	3570	3000
								2.1	4340	3650
							16PR	159A8	2.4	4760
550/60- 22.5	16.00DC	550	1238	540	3580	12PR	160A8	2.8	5210	4375
								1.8	4640	3900
							16PR	166A8	2.3	5360
600/50- 22.5	20.00DC	600	1170 46.1	510 20.1	3380 133.1	12PR	159A8	2.4	5530	4650
								3.0	6310	5300
							16PR	165A8	2.0	4400
600/55- 22.5	20.00DC	600	1270	550	3650	12PR	164A8	2.2	5560	4670
								2.6	6130	5150
							16PR	169A8	1.5	5030
700/40- 22.5	24.00DC	700	1170	510	3378	16PR	166A8	2.0	5950	5000
								2.6	6260	5260
							18PR	168A8	2.2	6260
700/50- 22.5	24.00DC	700	1270	550	3650	12PR	164A8	2.6	6900	5800
								2.0	5410	4550
							16PR	169A8	2.6	6310
600/55- 26.5	20.00DC	591	1333	580	3850	12PR	168A8	2.5	5570	4680
								3.4	6660	5600
							16PR	174A8	1.6	5530
							168A8	2.2	6660	5600
								2.2	6930	5820
							16PR	170A8	2.8	7970
							165A8	1.5	5180	4350
								2.0	6130	5150
							16PR	170A8	2.2	6470
								2.6	7140	6000

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
700/50- 26.5	24.00DC	700	1333	580	3845	12PR	169A8	1.5	6200	5210
						16PR	174A8	2.0	7160	6020
								2.4	7970	6700
800/45- 26.5	28.00DC	800	1393	614	4050	12PR	170A8	1.3	6100	5130
								1.7	7140	6000
						16PR	177A8	1.9	7970	6700
								2.2	8690	7300
650/60- 30.5	20.00DC	650	1670	720	4790	12PR	174A8	1.3	6820	5730
								1.7	7970	6700
						16PR	179A8	1.9	8460	7110
								2.2	9220	7750
750/60- 30.5	24.00DC	750	1670	720	4790	12PR	176A8	1.3	7220	6070
								1.7	8450	7100
						16PR	182A8	1.9	9280	7800
								2.2	10120	8500
850/50- 30.5	28.00DC	850	1670	720	4790	16PR	186A8	1.6	9390	7890
								2.2	11310	9500
						18PR	193A8	1.4	8760	7360
								2.2	11410	9590

Charge et pression pour roue non motrice





A331

Le profil A-331 est fondamentalement un profil de traction avec des caractéristiques appropriés pour le service agricole sur et hors route pour des remorques, tonnes à lisier et épandeurs qui travaillent dans des conditions humides (bon débouillage) ou en dévers (meilleure stabilité). Ce pneu est construit autour d'une solide carcasse en nylon, associée à des mélanges de gommes spécifiques pour une plus grande longévité. Pour le respect de la structure du sol et un meilleur franchissement la pression de gonflage peut être adaptée en fonction de la charge et de la vitesse. Utilisation mixte route et champ.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
500/45- 20	16.00DC	490	980	446	2910	16PR	153A8	3.8	4340	3650
500/60- 22.5	16.00DC	500	1170	510	3380	16PR	163A8	3.2	5800	4875
550/45- 22.5	16.00DC 18.00DC	550	1070	470	3105	16PR	159A8	2.8	5210	4375
550/60-22.5	16.00DC	550	1238	540	3580	16PR	167A8	2.8	6490	5450
600/40- 22.5	20.00DC	600	1090	480	3168	16PR	160A8	2.8	5360	4500
600/50- 22.5	20.00DC	600	1170	510	3380	16PR	165A8	2.6	6130	5150
600/55- 22.5	20.00DC	602	1270	533	3580	16PR	169A8	2.6	6900	5800
700/40- 22.5	24.00DC	700	1170	510	3379	16PR	166A8	2.2	6310	5300
700/50- 22.5	24.00DC	700	1270	550	3650	16PR	174A8	2.4	7970	6700
500/60- 26.5	16.00DC	500	1270	560	3690	16PR	165A8	3.2	6130	5150
600/55- 26.5	20.00DC	591	1333	580	3850	16PR	170A8	2.6	7140	6000
700/50- 26.5	24.00DC	700	1333	580	3845	16PR	174A8	2.4	7970	6700
800/45- 26.5	28.00DC	800	1393	614	4051	16PR	177A8	2.2	8690	7300
600/60- 30.5	20.00DC	600	1500	655	4340	16PR	174A8	2.6	7970	6700
700/50- 30.5	24.00DC	700	1500	655	4337	16PR	176A8	2.2	8450	7100
800/45- 30.5	28.00DC	800	1500	655	4340	16PR	179A8	2.2	9220	7750



A331 RADIAL

Le profil A 331 radial est un profil traction adapté pour les remorques, les tonnes à lisier et les épandeurs de petites dimensions, pour une utilisation sur sols humides ou en dévers mais avec un usage mixte route et champ. La carcasse radiale améliore les performances sur la route comme sur le terrain, avec un bon débouillage et un meilleur franchissement.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
600/45R 22.5	20 AG20.00	608	1152	511	3360		165A8/161B	4.0	6130	5150





A356

Ce pneu de tracteur radial est une version renforcée. Son grand diamètre assure un meilleur roulage sur la route comme au champ. Sa carcasse renforcée très robuste et son profil agressif autonettoyant associés à des mélanges de gommages spécifiques lui assurent une très bonne stabilité dans les dévers. Montage idéal sur les épandeurs de fumier à hérissos verticaux de grande capacité, avec un usage intensif.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
18.4R 30	W16L	467	1545	712	4618	155A8	3.3	5160	4650
18.4R 34	W16L	486	1671	750	4914	157A8	3.3	5500	4950
18.4R 38	W16L	480	1750	781	5217	167A8	3.3	7260	6540
						170A8	3.8	8000	7200

Charge et pression pour roue non motrice



A360

Pneu radial agraire grand volume dont la carcasse et les talons ont été renforcés pour une plus grande longévité. Sa large empreinte au sol et son profil agressif autonettoyant aux épaulements arrondis assurent un meilleur roulage et une très bonne stabilité dans les dévers tout en respectant les cultures. Un indice de charge élevé permet une adaptation sur les tonnes à lisier et les épandeurs de fumier à hérissos verticaux de grande capacité avec un usage très intensif.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
620/75R 26	DW20B	625	1590	716	4685	167A8	3.8	7260	6540
750/65R 26	DW25	751	1623	730	4779	173A8	3.6	8660	7800
650/75R 32	DW21A	625	1800	801	5264	172A8	3.8	8390	7560
						175A8	4.4	9200	8280
800/65R 32	DH27	800	1850	825	5485	173A8	2.9	8660	7800
						178A8	3.7	10000	9000
30.5LR 32	DW27	775	1820	809	5319	173A8	2.9	8660	7800
						178A8	3.7	10000	9000
710/70R 38	DW23A	716	1948	877	5739	172A8	2.5	8390	7560
						178A8	3.3	10000	9000
620/70R 42	DW20	650	1940	883	5754	173A8	3.2	8660	7800

Charge et pression pour roue non motrice





A365

L'A 365 est un nouveau pneu radial agricole grand volume avec un faible ratio au niveau du flanc. Sa large empreinte au sol et son profil agressif autonettoyant assurent un meilleur roulage et une très bonne stabilité dans les dévers tout en respectant les cultures. Un indice de charge élevé permet une adaptation sur les tonnes à lisier et les épandeurs de fumier à hérissos verticaux de grande capacité avec un usage intensif. La carcasse et les talons ont été renforcés pour une plus grande longévité.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
710/70R 38	DW23A	726	1952	877	5745	172A8	2.5	8390	7560

Charge et pression pour roue non motrice



A370

Ce pneu radial en série 70 est renforcé au talon et à l'embase du crampon. Son grand diamètre assure un meilleur roulage sur la route comme au champ. Sa carcasse renforcée très robuste et son profil agressif autonettoyant associé à des mélanges de gommes spécifiques lui assurent une très bonne stabilité dans les dévers. Large empreinte au sol. Montage idéal sur les épandeurs de fumier à hérissos verticaux de grande capacité avec un usage intensif.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
520/70R 34	W16L	516	1632	739	4826	168A8	5.2	7460	6720
580/70R 38	W18A	577	1817	816	5343	170A8	3.3	8000	7200
						180A8	5.5	10656	9600

Charge et pression pour roue non motrice



A842

Ce pneu de tracteur A 842 radial R-1W est une version renforcée de la nouvelle gamme Farm Pro. Son grand diamètre assure un meilleur roulage sur route comme au champ. Sa carcasse renforcée très robuste et son nouveau profil agressif autonettoyant assure un très bon comportement sur les terrains humides et en dévers. Montage idéal sur les épandeurs à hérissos verticaux de grande capacité, avec un usage intensif.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
520/85R 38	W18L	525	1850	830	5547	169A8/169B	3.6	7730	6960

Charge et pression pour roue non motrice





A375

Le nouveau A 375 Agri-Star d'Alliance est un pneu radial agraire grand volume dont la carcasse et les talons ont été renforcés pour une plus grande longévité. Sa large empreinte au sol et son nouveau profil R1-W plus agressif et autonettoyant assure un meilleur roulage et une très bonne stabilité dans les dévers tout en respectant les cultures. Un indice de charge élevé permet une adaptation sur les tonnes à lisier et les épandeurs de fumier à hérissons verticaux de grande capacité avec un usage très intensif. Une solide carcasse en nylon munie d'une double ceinture acier sur la bande de roulement associée à des composants spécifiques sont la garantie d'une grande longévité.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
620/75R 26	DW20B	625	1595	727	4737	166A8	3.6	7050	6360
650/75R 32	DW21B	670	1825	831	5416	172A8/172B	3.2	6990	6300
800/65R 32	DW27A	812	1856	836	5472	172A8/172B	2.9	8388	7560
620/75R 34	DW20A	610	1820	828	5399	170A8	3.8	8000	7200
710/75R 34	DW23A	720	1945	880	5747	178A8	3.8	10000	9000

Charge et pression pour roue non motrice



A376

L'Alliance Multi-Star A 376 super volume est spécialement dédié aux tonnes à lisier aux épandeurs.

Le profil A 376 possède une hauteur de crampon modérée sur la bande de roulement et des épaulements légèrement arrondis avec une inclinaison du crampon d'environ 45 degrés, assurant ainsi une utilisation confortable sur les surfaces dures, une très bonne traction et un bon débouillage sur le terrain en conditions difficiles.

Une solide carcasse en nylon, renforcée par des ceintures acier qui stabilisent la bande de roulement, protègent contre les crevaisons et donnent une large surface de contact au sol.

Des composants spécifiques assurent une meilleure souplesse des flancs et contribuent à une plus grande longévité. Idéal sur les gros véhicules qui souhaitent réduire le tassement des sols tout en limitant les dégâts sur la végétation.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
900/60R 32	DW 27B	865	1898	825	5640	-	176A8 185A8	2.9 3.8	9456 12324	8520 11100
1050/50R 32	DW 36	1050	1870	833	5686	-	178A8	2.9 3.8	9996 12324	9000 11100

Charge et pression pour roue non motrice



A358

Un nouveau profil tracteur qui se caractérise par des gros crampons renforcés à l'embase afin de mieux supporter les contraintes liées à la charge. L'angle du crampon assure un bon roulage sur la route, un bon débouillage au champ et une meilleure stabilité en dévers. Ce pneu diagonal est muni d'une solide carcasse en nylon.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
16.5/85- 24	W13	417	1344	584	3873	14PR	161A8	3.3	5510	4640

Charge et pression pour roue non motrice



A347

Un pneu diagonal muni d'une solide carcasse au profil autonettoyant avec un crampon à 45 degrés. Bonne tenue dans les dévers. Pneumatique destiné aux tonnes à lisier et aux épandeurs de moyenne capacité avec une utilisation non intensive.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
23.1- 26	DW20	587	1605	703	4648	14PR	156A8	2.4	5330	4800
						16PR	159A8	2.8	5830	5250
18.4- 38	DW16	467	1750	795	5185	14PR	155A8	3.0	5160	4650
24.5- 32	DW21	622	1805	805	5286	12PR	160A8	2.0	6000	5400
20.8- 38	W18L	528	1840	826	5411	14PR	159A8	2.8	5830	5250

Charge et pression pour roue non motrice



A320

Pneu de construction très robuste à section basse et à grande capacité de charge. Très bonne longévité.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
10.0/75- 15.3	9.00	264	760	343	2243	14PR	130A8	5.5	2260	1900
11.5/80- 15.3	9.00	290	845	372	2456	14PR	139A8	4.75	2890	2430
12.5- 15.3	9.00	307	875	389	2558	14PR	142A8	4.3	3150	2650
						16PR	144A8	4.9	3330	2800
500/55- 15.5	16	503	944	410	2720	12PR	145A8	2.4	3390	2850
13.0/75- 16	11	336	900	404	2648	10PR	135A8	3.0	2590	2180
14.0/65- 16	11	353	870	389	2552	10PR	134A8	2.8	2520	2120
						14PR	141A8	4.0	3060	2575
500/50- 17	16.00	500	940	415	2736	16PR	152A8	3.25	4270	3585
12.5/80- 18	9	308	965	432	2834	10PR	139A8	3.1	2890	2430
						12PR	142A8	3.7	3150	2650
						14PR	146A8	4.3	3570	3000
						16PR	148A8	4.9	3750	3150
13.0/65- 18	11.00	336	890	398	2611	16PR	144A8	4.9	3330	2800





A327 FARM PRO

L'A 327 Farm Pro est un pneu diagonal porteur construit autour d'une solide carcasse en nylon, qui a été développé pour répondre aux besoins spécifiques des surfaces qui demandent une protection du sol et des plantes, comme les prairies. Le profil de type multi-rib, avec des crampons de chaque côté, donne à ce pneu une empreinte maximum tout en réduisant la pression au sol. Pneu destiné aux outils de travail du sol et aux remorques.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	PR	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
400/60-15.5	13	405	874	375	2498	14PR	145A8	3.6	3450	2900
340/55-16	11	340	780	356	2354	12PR	133A8	3.2	2451	2060
480/45-17	16	480	865	400	2592	10PR	140A8	2.25	2980	2500
						14PR	146A8	2.8	3570	3000
500/50-17	16	500	960	435	2840	14PR	149A8	2.75	3250	3240
							136A8	3.4	3900	3200
500/55-20	16	510	1055	464	3063	10PR	150A8	2.4	3990	3350
						12PR	155A8	3.3	4610	3875
560/60-22.5	16	565	1250	547	3618	12PR	164A8	3.0	5950	5000
						16PR	169A8	3.8	6900	5800
600/55-22.5	20	620	1250	547	3618	12PR	165A8	2.75	6130	5150
						16PR	170A8	3.5	7140	6000
700/45-22.5	24	725	1250	547	3618	12PR	167A8	2.5	5450	3850
							155A8	3.1	6540	5510



FarmPRO TD 45

L'Alliance FarmPRO TD 45 est un nouveau profil diagonal avec un angle des barrettes de 45 degrés pour une meilleure utilisation sur la route et une excellente traction sur tous les terrains. Très bonne stabilité en dévers et bon débouillage en conditions humides. Idéal sur les épandeurs à hérissons verticaux, pour un usage semi intensif.

Dimension	
16.9 - 30	En développement
18.4 - 30	En développement
16.9 - 34	En développement
18.4 - 34	En développement
18.4 - 38	En développement



FarmPRO TD 23

L'Alliance FarmPRO TD 23 est un nouveau profil diagonal avec un angle des barrettes de 23 degrés. Idéal sur les épandeurs à hérissons verticaux, pour un usage peu intensif.

Dimension	
16.9 - 30	En développement
18.4 - 30	En développement
16.9 - 34	En développement
18.4 - 34	En développement
18.4 - 38	En développement





A 885

L'A 885 Radial Alliance est un nouveau pneu porteur au profil directionnel, une première dans la gamme radiale des pneus porteurs chez Alliance. Le principal avantage de la bande de roulement directionnel est qu'il procure une accroche plus efficace. Un nouveau profil mixte route et champ aux épaules arrondies afin de prévenir des dommages excessifs du sol et des plantes. Sa large empreinte et sa pression permettent de limiter la compaction des sols. Construit autour d'une solide carcasse **sans ceinture acier**, associée à des composants spécifiques réduisant la résistance au roulement et la consommation de carburant en transport routier.

Ce pneu est destiné aux remorques, tonnes à lisier et épandeurs pour un usage standard.

Dimension	Jante	Dimension hors charge largeur mm	Diamètre mm	Rayon sous Charge	Circonf. De Roulem. ± 2mm	Indice de charge / Symbole de vitesse	Pression de Gonflage / bar	Charge recommandée kg à 25 km/h	Charge recommandée kg à 40 km/h
560/45R 22.5	AG16.00	543	1076	485	3310	152D	4	5610	4830
560/60R 22.5	AG16.00	543	1244	560	3660	161D	4	7310	6300
580/65R 22.5	AG16.00	574	1315	580	4040	166D	4	8380	7210
600/50R 22.5*	AG20.00	606	1172	532	3470	159D	4	6910	5950

* En développement



IMPORTANT • Les charges et pressions indiquées dans ce document pour les profils A 328 et A 331 sont données pour une utilisation en HLV (Haute Variation de Charge), c'est-à-dire pour des pneus dont la charge varie par 2 ou plus. Ne concerne pas le pneu radial. • Les charges et pressions indiquées dans ce document pour les pneus de traction R1, A 360 et A 370 sont données pour une utilisation en roue non motrice uniquement. • Les charges et pressions indiquées dans ce document pour les pneus de traction A 324 et A 347 sont données pour une utilisation en roue non motrice uniquement. • Les charges et pressions indiquées dans ce document pour les pneus indice D sont les mêmes en roue motrice ou non motrice. (B, D, E) • Les charges indiquées dans ce document ne prennent pas en compte les capacités de charge des jantes. Nous recommandons de vérifier les caractéristiques techniques des jantes avant le montage des pneumatiques. Pour la gamme des pneus HD nous recommandons l'utilisation d'une jante renforcée et d'une valve métallique vissée.



ATG est spécialisé dans le développement, la conception, la fabrication et la vente des pneus agricoles, forestiers et génie civil dans le monde entier. ATG est présent dans plus de 120 pays et offre une gamme complète de pneumatiques allant du plus simple au plus sophistiqué. Les pneus Alliance sont développés et testés dans notre centre de recherche et développement spécialisé. Pour de plus amples renseignements consultez notre site internet: www.atgtire.com

BUREAUX:

ATC Tires India Pvt. Ltd.

Unit No. 6 & 7, High Street Phoenix A Wing, Phoenix Mills Compound, 462 Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai - 400 013. Tel: +91 22 39579600, Fax: +91 22 39579699.

Alliance Tire Company Ltd.

PO BOX No. 48
Hadera 38100 Israel.
Tel: 972 4 624 0520
Fax: 972 4 624 0555

Alliance Tire Europe B.V

Vang 14A, 3320
PO BOX: 149, 4660AC
Halsteren, The Netherlands
Tel: +31 (0) 164 676270
Fax: +31 (0) 164 676289

Alliance Tire Americas Inc.

201 Edgewater Drive,
Suite 285 Wakefield, MA 01880
Toll Free: (800)343-3276
Tel: (781)321-3910
Fax: (781)322-2147

Alliance Tire Africa (Pty) Ltd.

PO BOX 19094, Linton Grange
Port Elizabeth, 6015, ZA
Tel: 27 41 3651097
Fax: 27 41 3653304

BUREAU FRANÇAIS

Chemin de cahaignes,
14680 Gouvix,
Mob 06 67 38 78 05.
Tél/Fax: 02 31 79 55 16.
Email: fgirard@atgtire.com

Media contact: contact@atgtire.com

Regional offices & representatives

Argentina • Australia • Brazil • Canada • China • France • Germany • Iberia • Israel • India • Italy • Scandinavia • South Africa • The Netherlands • Turkey • USA

Distributeur: