

SPIDAIR 400

SPIDAIR 400 est une gamme d'aspirateur de voirie qui se décline en 4 versions distinctes A B R et I disponible en une large palette de motorisation. Conçue pour les professionnels du paysage, elle est destinée aux travaux de nettoyage de la cité : feuilles mortes, gazons, tailles de haies et détritrus etc... Les matières aspirées à l'aide de la gaine passent dans la turbine qui les broie, réduisant considérablement leur volume.

SPIDAIR 400 est issu d'une véritable recherche industrielle, son corps de turbine a été développé en acier embouti de 4 mm, celui-ci est renforcé par une pièce d'usure de 5 mm. Son hélice de 400 mm est constituée d'un volant d'inertie forgé de 10 mm, sur lequel sont soudées des pales anti-abrasion (3 à 8 pales selon la motorisation de la machine).

SPIDAIR 400 est un outil dont l'exploitation est économique. Les pièces d'usure sont simples et leur remplacement peu onéreux.

SPIDAIR 400 est pratique et sûr, sa gaine d'aspiration est équipée d'un connecteur rapide jumelé à une sécurité. Cette dernière coupe l'alimentation du moteur dès que le connecteur est retiré .

L'originalité du SPIDAIR 400 provient de sa conception verticale avec le moteur monté au dessus du corps de turbine. Ainsi le SPIDAIR 400 occupe peu de place sur la ridelle.

SPIDAIR 400 A est équipé d'un bâti coulissant à treuil permettant à une seule personne de le hisser fréquemment sans effort, sur des ridelles jusqu'à 1,80 m de hauteur (ou 2,10 m en option). Son bâti pivotant lui permet de suivre les mouvements de l'opérateur dans une zone de travail ainsi élargie. Son coude est auto orientable. Au sol il dispose de 2 roues (4 en option) pour permettre des déplacements aisés et faciliter son accrochage.

SPIDAIR 400 B est un aspirateur fixe sur ridelle. Son coude est orientable. Il est destiné à des chantiers répétitifs sur des camions équipés de portes automatiques. Sa conception modulaire lui donne la possibilité de se transformer en version A ou R.

SPIDAIR 400 R est un aspirateur sur remorque routière simple essieu (double en option). Il dispose d'un bâti coulissant réglable s'ajustant à la hauteur des ridelles du véhicule tracteur. Son bâti pivotant lui permet de suivre les mouvements de l'opérateur dans une zone de travail ainsi élargie. Son coude est auto orientable. Sur les chantiers, sa roue jockey facilite son décrochage lors des phases de déchargement.

Pour plus de polyvalence le SPIDAIR 400 R peut être livré sous la forme de la combinaison d'une remorque routière simple sur laquelle est installé un SPIDAIR 400 A ou SPIDAIR 400 B.

SPIDAIR 400 I est une version insonorisée des différents modèles de SPIDAIR 400 (A,B et R) : motorisation plus silencieuse grâce à un moteur à refroidissement liquide, un capotage complet et doublé de mousse, de l'ensemble « corps de turbine + moteur » et une hélice spéciale. Ce modèle est un outil qui ouvre la voie aux engins espaces verts de demain: silencieux, efficace, pratique et économique.

CARACTÉRISTIQUES DES TURBINES

Nombre de pales	3	4	5	6	8
Débit (m ³ /min) à 3600tr/min	175	185	200	215	225
Vitesse moyenne d'aspiration (m/s) à 3600tr/min	95	102	109	115	122
Dépression communément admise(mm d'eau)	1200	1450	1750	2000	2300



SPIDAIR 400

Version	A	B	R	I
Motorisation	10 à 18 Cv			16 Cv
Marques	YANMAR, VANGUARD, HONDA			KAWASAKI
Démarrreur électrique	Option pour les 13 et 16 CV De série pour les 10 et 18 CV			De série
Longueur hors tout (mm)	900	850	1500	900
Largeur hors tout (mm)	625	700	1800	800
Hauteur (mm)	1 500	1370	1800	1500
Poids (kg)	180 à 225	150 à 195	345	225
Transmission	Par courroie			
Turbine Ø 400	4 pales droites pour les 10 et 13 CV 6 pales droites pour les 16 et 18 CV			6 pales courbes
Renfort interne	Série épaisseur 5mm			
Gaine PU Ø 200	Longueur standard 5 mètres (autres longueurs en option)			
Sécurité de buse	De série avec arrêt automatique et anti-démarrage du moteur			
Buse PVC Ø 200	Manche simple de série (autres modèles en option)			
Potence de gaine	Par élastique de série, équilibrée ou électrique en option			
Coude orientable	Série			

SPIDAIR 400 A

CENTRALE D'ASPIRATION SUR RIDELLE

Aspirateur Broyeur

- Centrale d'aspiration orientable (rotation de 30° à droite et à gauche).
- Coude de sortie auto-orientable et amovible.
- Turbine en acier anti-abrasion équilibrée.
- Corps en tôle d'acier emboutie avec renfort interne interchangeable.
- Levage de l'aspirateur par treuil, accrochage sur ridelle jusqu'à 1m80.
- Roues de manutention.
- Sécurité sur tube d'aspiration,
- Le moteur ne démarre pas sans le tube d'aspiration.
- Livré avec buse, support de buse et potence de soutien de gaine.



SPIDAIR 400 A

Option rehausse de sortie



SPIDAIR 400 est un aspirateur de voirie conçu pour tous les travaux de nettoyage extérieur.

L'originalité du SPIDAIR 400 A réside dans sa conception verticale avec le moteur monté au dessus du corps de turbine. Il prend moins de place sur la ridelle, permettant aux agents de pouvoir charger des détritrus sur le coté. De plus grâce à ses roues, il se déplace facilement.

L'autre avantage est son bâti avec sa glissière coulissante permettant à une seule personne de le hisser sans efforts sur la ridelle grâce à un treuil.

La centrale est orientable de 30 ° à gauche et à droite sans manipuler le coude d'éjection.

Le corps de turbine est doublé d'un renfort boulonné de 5 mm d'épaisseur.

L'arbre de transmission moteur est protégé par un limiteur de couple.



1 seul personne peut monter l'aspirateur sur la ridelle en 4 étapes:

-1- Faire pivoter la goulotte sur le coté

-2- Dérouler le câble du treuil et monter la glissière

-3- Descendre la glissière sur la ridelle du camion

-4- Actionner le treuil pour faire monter l'aspirateur



Centrale d'aspiration orientable de 30° à gauche et à droite



SPIDAIR 400 A



Caractéristiques techniques

- Centrale d'aspiration orientable (rotation de 45° à droite et à gauche).
- Coude de sortie auto-orientable et amovible.
- Turbine en acier anti-abrasion équilibrée.
- Corps en tôle d'acier emboutie avec renfort interne interchangeable.
- Potence de soutien de gaine.
- Chargement de l'aspirateur par treuil homologué,
- Accrochage sur ridelle jusqu'à 1m80 (2.1 m en option)
- Roues de manutention.
- Sécurité sur tube d'aspiration, Le moteur ne démarre pas sans le tube d'aspiration.

413 A	416 A	420 A
--------------	--------------	--------------

	Honda	Vanguard	Honda
Moteur	Honda	Vanguard	Honda
Puissance	13 cv	16 cv	20 cv
Carburant	Essence 5L	Essence 6L	Essence 8L
Démarrateur électrique	Option	Option	De série
Longueur hors tout	850 mm	850 mm	850 mm
Largeur hors tout	625 mm	625 mm	625 mm
Hauteur	1 500 mm	1 500 mm	1 500 mm
Poids	180 kg	185 kg	225 kg
Débit (m ³ /mn)	175	175	225
Vitesse d'aspiration (m/s)	95	95	122
Dépression (mm d'eau)	1 200	1 200	1 200
Hélice Ø 400	4 pales	4 pales	6 pales
Gaine PU et buse PVC Ø 200	L = 5m		

Prix € HT	3880 €	4380 €	4980 €
Prix € TTC	4640.48 €	5238.48 €	5956.08

OPTIONS pour CENTRALES D'ASPIRATION

OPTIONS POUR SPIDAIR 400

	Prix € HT	Prix € TTC
Supplément pour hélice de turbine 6 pales	50 €	59,80 €
Supplément Gaine 10m	250 €	299 €
Rehausse ou rallonge sortie jusqu'à 500 mm	150 €	179,40 €
Rallonge de glissière pour ridelle jusqu'à 2,10 m	60 €	71,76 €
Kit 4 roues pour SPIDAIR 400 A	150 €	179,40 €
Hélice super broyeur	190 €	227,24 €
Renfort de coude	60 €	71,76 €
Capteur d'usure de renfort	60 €	71,76 €
Système 1 2 3	750 €	897,00 €
Plus value moteur 13cv Kawasaki (pompe à huile)	120 €	143,52 €
Démarrateur électrique	420 €	502,32 €
Kit habillage de benne	1400 €	1674,4
Filet de remorque avec œuillets sur mesure (le m ²)	9 € m ² de filet 1,5 € ml de sandow	10,76 € 1,79 €

Buse d'aspiration

Buse sur roues	204 €	243,98 €
Kit roulettes de buse	60 €	71,76 €
Potence d'aspiration pendulaire Manuelle	450 €	538,20 €
Potence d'aspiration pendulaire électrique	750 €	897,00 €
Avaloir au sol	250 €	299 €

Remorque de transport

Remorque routière pour SPIDAIR 400	1200€	1435,20 €
Timon réglable en hauteur avec noix crantée	225 €	269,10 €
Anneau supplémentaire	150 €	179,40 €
Timon à hauteur et longueur spécifique	sans supplément	
Roue de secours	70 €	83,72 €
Attelage à anneau sur timon fixe	60 €	71,76 €



Option 4 roues

Kit roulettes de buse



Buse sur roues

PIECES DETACHEES

SPIDAIR 200/250		
Désignation	Référence	Prix € HT
Hélice 3 pales droites	200122	160.00
Hélice 4 pales droites	200127	185.00
Hélice 5 pales droites		225.00
Hélice 6 pales droites	200130	240.00
Kit nouvel écrou de turbine		80.00
Corps de turbine	200125	210.00
Gaine Ø 160 PVC Lg 3,3 m	590007	90.00
Embout de buse PVC	200139	45.00

SPIDAIR 300		
Désignation	Référence	Prix € HT
Hélice 3 pales droites	200123	190.00
Hélice 4 pales droites	200128	205.00
Hélice 6 pales droites	200129	240.00
Kit nouvel écrou de turbine		80.00
Corps de turbine	200116	375.00
Renfort interne avec visserie	200117	95.00
Gaine Ø 200 PU Lg 5 m	590003	250.00
Embout de buse PVC	200030	30.00

TONDOQUAD 1200	
Désignation	Prix € HT
Paire de couteaux Y ép 4 mm	3.00
Manille	3.00
Visserie couteaux	0.60
Courroie	15.00



SPIDAIR 400		
Désignation	Référence	Prix € HT
Hélice 4 pales droites	200025	225.00
Hélice 5 pales droites		245.00
Hélice 6 pales droites	200155	275.00
Hélice 6 pales courbes	200156	285.00
Corps de turbine	200002	475.00
Renfort interne avec visserie	200117	95.00
Renfort de coude et visserie		60.00
Arbre de turbine	621002	75.00
Bague de turbine	520004	16.00
Bague étanche 50x85x10	525001	12.00
Bague étanche 40x52x7	525002	9.00
Écrou de turbine	511007	8.00
Gaine Ø 200 PU Lg 5 m	590003	250.00
Embout de buse PVC	200030	30.00
Coude d'éjection	200001	275.00
Casquette d'éjection	200007	75.00
Courroie	550001	15.00

SPIDAIR 700	
Désignation	Prix € HT
Hélice 9 pales	900.00
Volute	850.00
Axe de rotor	200.00
Bague 70x85x15	50.00
Bague 70x85x39	66.00
Roulement de rotor	78.00
Ensemble palier de turbine monté	600.00
Face avant de turbine ép. 8 mm (palier)	500.00
Face arrière de turbine ép. 6 mm (bouche)	400.00
Gaine Ø 250 Lg 5 m	450.00
Embout de buse PVC	60.00
Coude de sortie	750.00
Courroie unitaire	60.00